



**UNIVERSIDAD JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI**

**VICERRECTORADO DE INVESTIGACIÓN**

**FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA**

**ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**TRABAJO DE SUFICIENCIA PERSONAL**

**CREACIÓN Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD  
VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS VÍAS DENOMINADAS CALLE 1,  
CALLE 2 Y CALLE 3, JIRÓN SOLDADO DESCONOCIDO, JIRÓN  
CUZCO Y JIRÓN N° 6, EN LOS SECTORES MEYLAN, EPISA Y  
ASOCIACIÓN 07 DE MAYO, DISTRITO ILO, PROVINCIA DE ILO,  
REGIÓN MOQUEGUA**

**PRESENTADO POR:**

**BACHILLER JAVIER JOAN ZEBALLOS FLORES**

**ASESOR**

**MGR. JOSÉ LUIS LEIVA MEJÍA**

**PARA OPTAR TÍTULO PROFESIONAL DE  
INGENIERO CIVIL**

**MOQUEGUA – PERÚ**

**2024**



# Universidad José Carlos Mariátegui

## CERTIFICADO DE ORIGINALIDAD

El que suscribe, en calidad de Jefe de la Unidad de Investigación de la Facultad de Ingeniería y Arquitectura, certifica que el trabajo de investigación (\_\_\_) / Tesis (\_\_\_) / Trabajo de suficiencia profesional (\_\_\_x\_\_\_) / Trabajo académico (\_\_\_), titulado “**CREACIÓN Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS VÍAS DENOMINADAS CALLE 1, CALLE 2 Y CALLE 3, JIRÓN SOLDADO DESCONOCIDO, JIRÓN CUZCO Y JIRÓN N° 6, EN LOS SECTORES MEYLAN, EPISA Y ASOCIACIÓN 07 DE MAYO, DISTRITO ILO, PROVINCIA DE ILO, REGIÓN MOQUEGUA**” presentado por el(la) Bachiller **ZEBALLOS FLORES, JAVIER JOAN**, para obtener el grado académico (\_\_\_) o Título profesional (\_\_\_x\_\_\_) o Título de segunda especialidad (\_\_\_) de: **INGENIERO CIVIL**, y asesorado por el(la) **MGR. JOSÉ LUIS LEIVA MEJÍA**, designado como asesor con RESOLUCIÓN DE DECANATURA N°582-2023-DFAIA-UJCM, fue sometido a revisión de similitud textual con el software TURNITIN, conforme a lo dispuesto en la normativa interna aplicable en la UJCM.

En tal sentido, se emite el presente certificado de originalidad, de acuerdo al siguiente detalle:

Programa académico	Aspirante(s)	Trabajo de suficiencia profesional	Porcentaje de similitud
Ingeniería Civil	Zeballos Flores, Javier Joan	“CREACIÓN Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS VÍAS DENOMINADAS CALLE 1, CALLE 2 Y CALLE 3, JIRÓN SOLDADO DESCONOCIDO, JIRÓN CUZCO Y JIRÓN N° 6, EN LOS SECTORES MEYLAN, EPISA Y ASOCIACIÓN 07 DE MAYO, DISTRITO ILO, PROVINCIA DE ILO, REGIÓN MOQUEGUA”	15 %  (01 de julio de 2024)

El porcentaje de similitud del Trabajo de investigación es del **15 %**, que está por debajo del límite **PERMITIDO** por la UJCM, por lo que se considera apto para su publicación en el Repositorio Institucional de la UJCM.

Se emite el presente certificado de similitud con fines de continuar con los trámites respectivos para la obtención de grado académico o título profesional o título de segunda especialidad.

Moquegua, 02 de julio de 2024



UNIVERSIDAD JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI  
FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

Ph.D. EDGAR VIRGILIO BEDOYA JUSTO  
Jefe de la Unidad de Investigación

## **RESUMEN**

El propósito global del actual trabajo de suficiencia profesional, es describir como se realizaron los diferentes procesos constructivos que se ejecutaron en esta obra y así poder conocer cómo se erigieron las diferentes estructuras como veredas, bermas, pistas, entre otros. El informe incluye fotografías de cómo se llevaron a cabo estas etapas constructivas en el campo, así como del personal y maquinaria que intervenía en dichas actividades. Así mismo es menester hacer hincapié en la necesidad de optimizar los recursos utilizados, tanto materiales como humanos, desde los responsables del proyecto hasta los trabajadores en general. Para lograr la optimización de los recursos, es necesario que todos los involucrados en el proyecto, desde los responsables del proyecto hasta los trabajadores en general, estén comprometidos con esta meta.

Palabras clave: Pavimento, vereda, tubería, concreto, base, curado, buzón, agua.

## **ABSTRACT**

The overall purpose of the current work of professional sufficiency is to describe how the different construction processes that were executed in this work were carried out and thus be able to know how the different structures such as sidewalks, berms, tracks, among others, were erected. The report includes photographs of how these construction stages were carried out in the field, as well as the personnel and machinery involved in these activities. It is also necessary to emphasize the need to optimize the resources used, both material and human, from those responsible for the project to the workers in general. To achieve the optimization of resources, it is necessary that everyone involved in the project, from those responsible for the project to the workers in general, be committed to this goal.

**Keywords:** Pavement, Sidewalk, Pipes, Concrete, Subgrade, Curing, Manhole, Water.