

**UNIVERSIDAD JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA AGRONÓMICA**



**TRABAJO INFORME TÉCNICO**

**“APLICACIÓN DE LAS MEDIDAS FITOSANITARIAS DE CUARENTENA  
INTERNA PARA MOSCA DE LA FRUTA (*Ceratitis capitata* Wied.), EN LOS  
PUESTOS DE CONTROL DE PAMPA CAÑAHUAS Y TERMINAL TERRESTRE  
AREQUIPA 2011-2013”**

**PRESENTADO POR:**

**BACH. LUIS ALBERTO CHIRE BERNEDO.**

**PARA OPTAR EL TÍTULO DE INGENIERO AGRÓNOMO**

**MOQUEGUA - PERÚ**

**2015**

## RESUMEN

El presente Informe Técnico trata sobre la “APLICACIÓN DE LAS MEDIDAS FITOSANITARIAS DE CUARENTENA INTERNA PARA LA MOSCA DE LA FRUTA (*Ceratitis capitata* Wiedl.) EN LOS PUESTOS DE CONTROL DE PAMPA CAÑAHUAS Y TERMINAL TERRESTRE AREQUIPA 2011-2013”, muestran que en el Puesto de control Terminal Terrestre (Flores Hermanos), servicio imperial se capacitó 450 personas sobre la restricción de ingreso de frutas y hortalizas hospedantes de mosca de la fruta. Se realizó el precintado y/o colocación de sticker a 882 buses, con destino a las ciudades de Moquegua, Tacna se revisaron en total 15192 equipajes, 520 encomiendas, en un total de 35622 pasajeros registrados. Además se interceptaron en total 370 kg de hospedantes de mosca de la fruta (mayor incidencia en tomate, mango, tuna, papaya, manzana y uva. En menor escala piña, palta, ají y lima dulce.

En el servicio económico, se realizó la difusión a los pasajeros que no lleven en sus pertenencias hospedantes de mosca de la fruta sudamericana o mediterránea (frutas y hortalizas) siendo registrados 4266 buses, con cantidad de equipajes de 46206, mientras que en el caso de las encomiendas fueron 21366 ara una totalidad de 175482 pasajeros. En el puesto de control de Pampa Cañahuas en el año 2012 hasta enero del 2013, se ha realizado acciones de comunicación y capacitación a conductores de vehículos y pasajeros, en dicha acción se ha determinado el flujo de vehículos y de pasajeros que circulan por el PCCI (puesto de control cuarentenario interno). Esta etapa de comunicación se realizó con el trabajo de 09 inspectores cuarentenarios. El flujo de vehículos en la etapa de comunicación y capacitación fue de 167072 vehículos entre buses, autos, camioneta y camiones con hospedantes de fruta camionetas y camiones con productos diversos y otros (minivan, catar pilar, volquete, etc).

El autor.